

50 LAT DOMINACJI W SPORTACH MOTOROWYCH: BREMBO ŚWIĘTUJE PÓŁ WIEKU INNOWACJI I SUKCESÓW

Od debiutu w Formule 1 z zespołem Ferrari, po historyczne zwycięstwa w MotoGP i Le Mans – Brembo upamiętnia 50-lecie swoich osiągnięć technologicznych i sportowych w najbardziej prestiżowych zawodach na świecie.

Bergamo (Włochy), 27 stycznia 2025 r. – Brembo świętuje **50 lat sukcesów i innowacji w sportach motorowych**. Z tej okazji firma zaplanowała na cały roku serię **specjalnych wydarzeń i przedsięwzięć**. Będą one przypominały wyjątkowe momenty pokazujące historię wielkiej pasji i wielu innowacji oraz ciągłego dążenia do doskonałości w zawodach pojazdów dwukołowych i czterokołowych.

„Jesteśmy dumni, że możemy świętować tę rocznicę wyścigów”, powiedział Matteo Tiraboschi, Executive Chairman Grupy Brembo. „Dzięki naszemu 50-letniemu doświadczeniu, dziś wszystkie zespoły Formuły 1 i MotoGP wybierają rozwiązania Brembo. Dane zebrane przez inżynierów pokazują, że zwycięzcą często nie jest ten, kto jedzie najszybciej, ale ten, kto najlepiej hamuje”.

50 lat sukcesów w sportach motorowych

Historię Brembo w sportach motorowych można opowiedzieć w 50 fascynujących odcinkach. Najważniejszym rokiem był **1975**, kiedy firma dostarczyła pierwsze żeliwne tarcze hamulcowe w **Formule 1** dla Scuderia Ferrari. W tym samym roku Niki Lauda, prowadząc historyczny model 312 T, ponownie zdobył tytuł mistrzowski dla Maranello po 11 latach przerwy. W **1976 roku** firma włączyła się również w rywalizację pojazdów dwukołowych, dostarczając zaciski hamulcowe dla zespołu Suzuki-Gallina, który wygrał pierwszy wyścig już w 1978 roku w klasie **500 cm³**, później przekształconej w zawody **MotoGP**. **Lata 80.** były okresem wielkich emocji i innowacji, w którym Brembo wprowadziło pierwszy 4-tłoczkowy zacisk radialny w Formule 1 i uzyskało pierwszy patent na pompę radialną w klasie 500 cm³. Jednak na tym nie koniec, firma zaangażował się również w inne prestiżowe mistrzostwa, takie jak WSBK w 1988 roku, 24-godzinny wyścig Le Mans oraz w zawody IndyCar w 1989 roku. **W latach 90.** inżynierowie Brembo dalej wprowadzali nowe rozwiązania technologiczne. Dla motocykli zaprojektowali pierwszy zacisk monoblokowy - wykonany z jednego bloku aluminium - dla zespołu Hondy w klasie 500 cm³ i opracowali obsługiwaną kciukiem tylną pompę hamulcową, stworzoną specjalnie dla Micka Doohana, a później wykorzystywaną przez innych świetnych kierowców. Od 1995 roku Brembo zdominowało wyścigi motocyklowe, wygrywając w klasie 500 cm³, a następnie w MotoGP. Natomiast pod koniec dekady Brembo wprowadziło na rynek pierwsze tarcze z włókna węglowego w Formule 1, tym samym umacniając swoją pozycję lidera.

Nowe tysiąclecie, nowy sukces

W nowym tysiącleciu Brembo kontynuowało wprowadzanie innowacji i dalszy rozwój. Firma stała się kluczowym graczem w takich zawodach jak Mistrzostwa Świata w Motocrossie i Enduro, a w 2014 roku wprowadziła system Brake by Wire w Formule 1. Dodatkowo, od 2011 roku została wyłącznym dostawcą wyposażenia dla IndyCar, od 2016 roku dla wszystkich zespołów MotoGP, a od 2022 roku dla wszystkich dziesięciu zespołów Formuły 1 – dziewięć zacisków hamulcowych jest dostarczanych bezpośrednio przez Brembo, a jeden przez AP Racing, brytyjską firmę należącą do Grupy Brembo. W latach 2018-2019 Brembo stało się wyłącznym producentem układów hamulcowych dla dwóch mistrzostw pojazdów elektrycznych - Formuły E i Moto E. W 2024 roku firma świętowała bezprecedensowy rekord: **ponad 700 tytułów mistrzowskich zdobytych w najważniejszych zawodach.**

Brembo i wielcy mistrzowie

Przez lata Brembo towarzyszyło wielu kierowcom i zespołom w ich historycznych osiągnięciach. Do wielu wyjątkowych momentów należą daty 15 maja 2016 roku, kiedy Max Verstappen został najmłodszym zwycięzcą Grand Prix Formuły 1 z hamulcami Brembo, oraz 21 kwietnia 2013 roku, kiedy Marc Márquez odniósł swoje pierwsze zwycięstwo w MotoGP na motocyklu wyposażonym w hamulce Brembo. Z kolei wcześniej, Valentino Rossi zdobył 9 tytułów mistrza świata z pomocą układu hamulcowego Brembo, a w październiku 2000 roku Michael Schumacher zdobył dla zespołu Ferrari tytuł mistrza świata Formuły 1 po 21 latach przerwy, korzystając z układu hamulcowego Brembo. Od sześciu kolejnych tytułów mistrza świata Jonathana Rea w WorldSBK, po dziewięć Tony'ego Cairoli w Motocrossie i dwa kolejne zwycięstwa w kategorii Hypercar w 24-godzinny wyścigu Le Mans w 2023 i 2024 roku - Brembo pozostaje główny graczem odnoszącym najwyższą liczbę sukcesów w różnych zawodach motorowych na dwóch i czterech kołach.

Globalne lider z Włoch

Oprócz historii sportowych triumfów, Brembo rozwinęło się jako globalna grupa biznesowa, przejmując uznane firmy, takie jak **Marchesini, AP Racing, SBS Friction, J.Juan i ostatnio również Öhlins**, lidera w dziedzinie zawieszek wyścigowych oraz produktów na pierwszy montaż i na rynek aftermarket do pojazdów dwukołowych i czterokołowych. Z biegiem lat dzięki dalszej ekspansji Grupa stała się podwójnym liderem - w sektorze sportów motorowych i wśród dostawców najnowocześniejszych rozwiązań dla wszystkich swoich klientów i zespołów. Brembo, założone w 1961 roku w Bergamo, jest dziś globalną firmą z włoskim sercem. W swojej ponad 60-letniej historii firma kultywuje takie wartości jak **pasja, wydajność i innowacyjność.**

Nowe logo na wyjątkową rocznicę

Z okazji 50. rocznicy zaangażowania Brembo w świat wyścigów powstało specjalne logo charakteryzujące się nowoczesnym liternictwem i wyeksponowanymi liczbami, które w prosty sposób budzi natychmiastowe skojarzenia.

O firmie Brembo

Brembo jest światowym liderem w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości układów hamulcowych i komponentów dla producentów najlepszych samochodów, motocykli i pojazdów użytkowych. Założona we Włoszech w 1961 r., firma Brembo dostarcza innowacyjne rozwiązania dla producentów OEM i na rynek aftermarket. Brembo bierze udział również w najważniejszych zawodach motoryzacyjnych na całym świecie i zdobyło ponad 700 tytułów mistrzowskich.

Kierując się swoją strategiczną wizją - „Turning Energy into Inspiration” - Brembo zamierza kształtować przyszłość mobilności poprzez najnowocześniejsze, cyfrowe i zrównoważone rozwiązania.

Brembo zatrudnia ponad 16.000 osób w 15 krajach, w 32 zakładach produkcyjnych i biznesowych oraz w 9 centrach badawczo-rozwojowych, a w 2023 r. osiągnęło obrót w wysokości 3.849 milionów euro. Firma jest zaufanym dostawcą rozwiązań dla każdego, kto oczekuje jak najlepszych wrażeń z jazdy.

www.brembo.com

Więcej informacji:

Luca Di Leo - Chief Communications Officer

Tel. +39 035 6052164 @: luca.dileo@brembo.com

Daniele Bettini – Motorsport Media Relations Brembo

Tel. +39 345 6988272 @: daniele.bettini@brembo.com

Dagmar Klein / Jacek Skolimowski - Brembo Media Consultants

Tel. +49 89 8950159-0 @: d.klein@bmb-consult.com / j.skolimowski@bmb-consult.com